

Ap Zwinkels van het Burgerinitiatief Stop Motorlawaai Leiden brengt verslag uit van wat er na de publicatie in LD van 3 juni jl. is gebeurd.

Wij brachten wethouder North op de hoogte van onze flyeractie langs de Churchillaan. Hij volstond te verwijzen naar de projectleider voor de toekomstige herinrichting van de Churchillaan. Wij lieten hem weten alleen mee te praten, als er voor de bewoners iets te winnen valt.

Wij startten daarna onze flyeractie langs de Voorschoterweg. De resultaten zijn nu bekend. 57 Bewoners reageerden. Daarvan gaven 54 mensen de overlast ook een cijfer. 27 van hen gaven een 10; 17 een 9; en 7 een 8. De verhalen, die zij erbij schrijven zijn - net als bij de Churchillaan - weer uitermate schrijnend. Dus ook aan de Voorschoterweg is echt iets aan de hand.

Sommige mensen bleken al eerder bij de gemeente gevraagd te hebben om het lawaai te bestrijden door de maximumsnelheid te verlagen en flitspalen neer te zetten. De gemeente legde het verzoek voor aan de provincie. Burgemeester Lenferink volstond met door te geven wat de provincie hem liet weten: "Het probleem is niet ernstig genoeg". Alleen bekeken vanuit de verkeersveiligheid. Daarmee moesten de bewoners het doen. Hij vond het blijkbaar niet nodig om vanuit de gemeente zelf iets te gaan ondernemen tegen de overlast. Het is toch de gemeente die moet zorgen voor aan gezonde woon- en leefomgeving? En er zijn best wel mogelijkheden.

Gelukkig hebben we het tij mee, want het RIVM heeft op 6 juni jl. een stevig rapport uitgebracht over het lawaai in de woonomgeving. Bijna 1 miljoen mensen in Nederland ervaren nu al ernstige overlast van verkeerslawaai, vooral in de steden. Motoren en bromfietsen scoren het slechtst. Dat betekent, dat de klagers niet langer als overgevoelige types kunnen worden weggezet. Niet door motorrijders; niet door overheden. Dat is winst, toch?

Het huidige beleid schiet volgens het RIVM ernstig te kort. Tijdens de coronacrisis hebben politici en bestuurders leren luisteren naar de experts, zoals van het RIVM, die bij hun onderzoeken wél naar de bewoners luisteren. Het wordt nu ook tijd dat politici en bestuurders naar de experts gaan luisteren om de lawaacrisis in de woonomgeving aan te pakken. Dat is waarom wij een Burgerinitiatief Stop Motorlawaai Leiden zijn gestart. En we gaan ermee door.

Niet onbelangrijk is dat er op 3 juli as. een landelijke federatie wordt opgericht van de inmiddels vele tientallen actiegroepen in het land, die zich verzetten tegen het motorlawaai.

De start van ons meldpunt is uitgebreid in het Leidsch Dagblad van 3 juni jl. vermeld. Dat leverde ook weer bijna 60 serieuze reacties op. Binnen Leiden worden met name de

Langegracht, de Singelroute (een 30km zone!), de Kanaalweg en de Lammenschansweg genoemd. We gaan daar meten en filmen.

Ap Zwinkels somt nog eens op wat ze willen bereiken.

- Laat de gemeente nu eindelijk eens de overlast van motoren en brommers als probleem erkennen en ophouden met te zeggen dat er geen klachten zijn of deze te bagatelliseren.
- Laat de gemeente ervoor zorgen dat de politie de bestaande regels eindelijk eens gaat handhaven. Onnodig lawaai maken is strafbaar. Daar is geen geluidsmeting voor nodig. De politie kan ook een zogenoemde WOK opleggen, als twijfels rijzen of de motor aan de eisen voldoet en er of er niet aan is geknoeid. Voor een WOK is geen geluidsmeting nodig. Motorrijders vinden zo'n maatregel niet fijn.
- Leiden kan langs de wegen displays zetten met het actuele geluidsniveau. Motorrijders kunnen dan zien hoeveel geluid zij maken, want zelf horen ze het niet, vanwege de oorproppen en de gesloten helm!
- Leiden zou zich kunnen aansluiten bij een groeiend aantal andere gemeenten, die in Den Haag gaan lobbyen voor landelijke regels om in hun gemeenten de overlast te bestrijden.
- Dezelfde lobby is nodig om te bereiken, dat het motorpark sneller verjongt. Bijvoorbeeld door een aantrekkelijke saneringsregeling. Het overstappen op een stillere of elektrische motor moet ook aantrekkelijker worden gemaakt. Bij auto's is dat een succes.

Heeft u ook last van motorlawaai in Leiden? Meldt het op [motorlawaaleiden@gmail.com](mailto:motorlawaaleiden@gmail.com). Geef aan op een schaal van 1 tot 10 hoeveel last u hebt en om welke weg of straat het gaat.

Wilt u meehelpen met de actie? Wij horen het graag. We zoeken mensen die filmpjes willen maken of misschien al hebben gemaakt. Mensen, die metingen willen doen.

Ap Zwinkels  
Burgerinitiatief Stop Motor Lawaai Leiden