

**Van:** Ap Zwinkels ap.zwinkels@12hooginleiden.nl   
**Onderwerp:** Burgerinitiatief Stop Motorlawaai Leiden  
**Datum:** 30 juni 2020 om 22:23  
**Aan:** p.van.vliet@leiden.nl

AZ

Geachte heer Van Vliet, gemeentesecretaris,

Onderstaand bericht is bestemd voor het College van B&W,

Geacht college van B&W van de gemeente Leiden,

Om Leiden te ontzetten van het excessieve en meestal onnodige lawaai van motoren, heb ik in oktober 2018 een zienswijze ingediend op het concept Actieplan Omgevingslawaai 2018-2023 van de gemeente Leiden. Ermee rekening houdend, dat mijn klachten over het motorlawaai buiten het dekkingsgebied van het actieplan zouden vallen, voegde ik bijgaand lijstje toe van acties, die de gemeente wel zou kunnen ondernemen om haar burgers een gezonde/veilige woon- en leefomgeving te bieden.

Dit lijstje heb ik voorgelegd aan wethouder Martine Leewis en daarna aan wethouder Ashley North in de hoop en (eerlijk gezegd) de verwachting een positieve reactie te ontvangen. Quod non. Met alle respect, maar ik kwam van een koude kermis thuis. Er zouden nooit klachten binnenkomen bij de gemeente en ik werd als een overgevoelig burger aangemerkt. Okay, dacht ik, dan ga ik aantonen, dat er wel degelijk klachten zijn in Leiden. Samen met een paar andere bewoners werd een flyeractie gestart langs de Churchillaan. In ons persbericht van 3 juni 2020 deden wij verslag. We kondigden ook een flyeractie aan langs de Voorschoterweg en de opening van een Meldpunt Motorlawaai Leiden. Uiteraard stuurden we het persbericht naar wethouder North. Hij volstond met ons te verwijzen naar de projectleider voor de herinrichting van de Churchillaan. Dat was het.

In het 2de persbericht (bijlage) van vandaag doen wij verslag van de flyeractie langs de Voorschoterweg en van het resultaat van de oproep om klachten te melden op ons special e-mailadres. De inhoud van dit persbericht spreekt voor zich. Er is in Leiden wel degelijk iets aan de hand en dat geldt niet alleen voor Leiden, zoals blijkt uit het recente [RIVM](#) rapport. Er voltrekt zich in de woonomgeving van bijna een miljoen mensen een stille ramp, stil omdat hij wordt verzwegen en gebagatelliseerd.

Wij vragen van de gemeente:

- De overlast van motoren en brommers als probleem erkennen en op te houden met te zeggen dat er geen klachten zijn of deze te bagatelliseren.
- Ervoor te zorgen dat de politie de bestaande regels eindelijk eens gaat handhaven. Onnodig lawaai maken is strafbaar. Daar is geen geluidsmeting voor nodig. De politie kan ook een zogenoemde WOK opleggen, als twijfels rijzen of de motor aan de eisen voldoet en er of er niet aan is geknoeid. Voor een WOK is geen geluidsmeting nodig. Motorrijders vinden zo'n maatregel niet fijn.
- Langs de wegen displays zetten met het actuele geluidsniveau. Motorrijders kunnen dan zien hoeveel geluid zij maken, want zelf horen ze het niet, vanwege de oorproppen en de gesloten helm!
- Zich aan te sluiten bij een groeiend aantal andere gemeenten, die in Den Haag gaan lobbyen voor landelijke regels om in hun gemeenten de overlast te bestrijden.
- Zich ook aan te sluiten bij de lobby voor maatregelen, die ervoor moeten zorgen, dat het motorpark sneller verjongt. Bijvoorbeeld door een aantrekkelijke saneringsregeling. Het overstappen op een stillere of elektrische motor moet aantrekkelijker worden gemaakt. Bij auto's is dat een succes.

Groet  
Ap Zwinkels

Burgerinitiatief Stop Motorlawaai Leiden



Motorlawaai  
Voorsc...def.pdf



PDF

Motorlawaai  
Persbe...def.pdf



Zienswijze  
Actiepl...ng .pdf