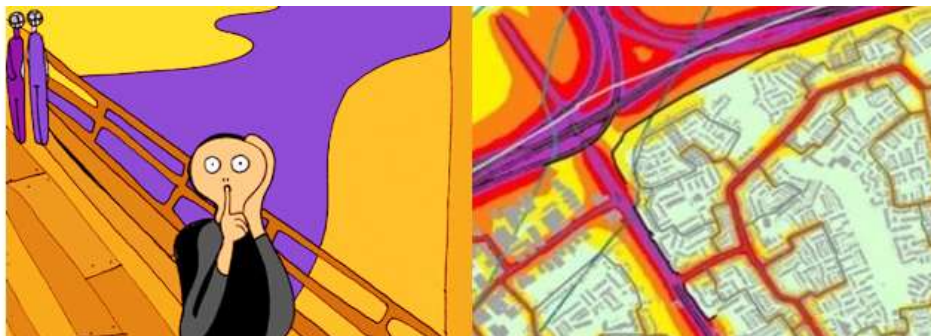


Nieuwsbrief

Augustus 2020



Voorwoord

Beste Lezer,

In de afgelopen 2 maanden is de NEFOM gegroeid als kool, de website is meer dan 2600 maal bezocht, er kwamen honderden steunbetuigingen, en het aantal bewonersgroepen is binnen een paar maanden verdriedubbeld. Er zijn nu 36 bewonersgroepen aangesloten.

NEFOM documenten en Infobladen:

Het bestuur is in de afgelopen weken druk geweest met het schrijven van een aantal belangrijke documenten. In het kort komt het op het volgende neer:

- Eind juli hebben wij als NEFOM een inbreng ingediend op de internetconsultatie over de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Kort samengevat is de strekking dat bij het meten van geluidsoverlast de piekbelasting veroorzaakt door overlastgevende motorvoertuigen veel meer aandacht en prioriteit moet krijgen in de metingen.
- In augustus heeft de NEFOM een brief gestuurd aan de minister van Justitie en Veiligheid, specifiek gericht op de problematiek rond handhaving. Daarin staan voorstellen voor een oplossing voor deze handhavingproblematiek.
- Verder heeft een NEFOM werkgroep een aantal Infobladen gemaakt met de visie van de NEFOM op een aantal belangrijke aspecten bij de aanpak van geluidsoverlast motorvoertuigen. Op de [NEFOM website](#) staat onder de kop documentatie voor elk infoblad een samenvatting van 2 pagina's en de volledige versie:
 - De NEFOM visie op het meten van geluidsoverlast Motorvoertuigen
 - De NEFOM visie op handhaving geluidsoverlast Motorvoertuigen
 - De NEFOM actiepunten
- Daarnaast zijn infobladen in ontwikkeling of gepland over de volgende onderwerpen:
 - Geluidsoverlast pleziervaart en waterscooters;
 - Geluid en gezondheid;
 - Omgevingslawaai en omgevingswet;
 - Geluidsoverlast aangepaste personenauto's.

NEFOM en de G4

Met de gemeente Rotterdam heeft een uitwisseling plaats gevonden betreffende hun proefproject met het meten van geluidsoverlast van motorvoertuigen. Centraal in het project staat de ontwikkeling van mogelijkheden om het omgevingslawaai te herleiden naar de bron van de overlast. Voor toepassing bij handhaving is het van belang om te realiseren dat voor het gebruik van nieuwe technieken het vereiste juridische – en bestuurlijke kader tot stand gebracht wordt.

NEFOM en de gemeentelijke lobby

De komende periode staat overleg gepland met de gemeente Krimpenerwaard over de verdere invulling van de lobby richting Tweede Kamer en de VNG betreffende verlaging van de geluidsnormen en een verbeterde handhaving op geluidsoverlast.

Maak een melding bij een politieke partij

Als u veel overlast heeft van het geluid van Motorvoertuigen kunt u een politieke partij aanspreken.

Hieronder staat wat u kunt doen:

Neem contact op met uw landelijke politieke partij en vraag hen naar hun standpunt wat betreft landelijke motoroverlast en dan met name de mate waarin de wet overtreden wordt.

[U vindt de contactgegevens van de tweede Kamerleden hier.](#)

[Op deze pagina vindt u een voorbeeldbrief om u op weg te helpen.](#)

Als politici maar vaak genoeg klachten horen dan komt het onderwerp vanzelf op de agenda.

NEFOM in de media

Binnen een aantal maanden tijd is het aantal aangesloten groepen bij de NEFOM verdriedubbeld. Een mooi resultaat dat aangeeft dat geluidsoverlast van motorvoertuigen een belangrijk thema is dat aandacht vraagt van de overheid en maatregelen vergt.

Aangesloten groepen bestaan veelal uit leden die zelf veel overlast ervaren.

Het betreft dan auto's, motorfietsen, brommers, scooters, vaartuigen en ander vervoer met verbrandingsmotor waar het geluidsniveau niet aan de maatschappelijke normen voldoen. Dat geeft veel frustratie en irritatie.

De MAG maar ook andere partijen en bepaalde politici spelen hier op in door klachten weg te zetten als zijnde afkomstig van enkele bewoners met subjectieve ergernis over geluidsoverlast. Deze visie miskent dat het RIVM in een rapport uit 2018 een gedetailleerd overzicht van de effecten van geluidsoverlast op de volksgezondheid heeft gegeven. Daarin wordt aangegeven dat bijna 1 miljoen inwoners in meer of mindere mate hinder ondervinden van verkeerslawaaï. Deze conclusie wordt bevestigd in een recente aanbiedingsbrief aan de voorzitter van de Tweede Kamer (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, 2020).

Als NEFOM is het van belang een gedegen en onderbouwde argumentatie te geven waarom overlast ervaren wordt en welke maatregelen genomen kunnen en zouden moeten worden. Wij proberen dat te bereiken met de Infobladen en het opzetten van een lobby gericht op gemeenten en het Rijk. Wij hebben daar de steun voor nodig van kennisinstituten en brede maatschappelijke organisaties.

Als NEFOM hebben wij ons bij de oprichting gecommitteerd aan de volgende kernwaarden:

- Wij gedragen ons netjes en gaan altijd beleefd het gesprek aan.
- Wij zijn transparant en open naar alle partijen over onze doelstellingen, en hebben geen verborgen agenda.
- Richting pers en andere organisaties stellen wij ons vriendelijk op, wij worden niet boos (wel teleurgesteld), wij zijn duidelijk, gaan niet schelden maar blijven bij ons standpunt.

Als NEFOM hechten wij aan deze kernwaarden en willen ook als zodanig naar buiten treden.

Motorfiets park in Nederland

Eén motorfiets is een prachtige machine, een wonder van techniek
Eén motorrijder is een aardige buurman met een leuke hobby
Eén motorrijder veroorzaakt meestal geen geluid hinder.

Veel motorrijders maken in de zomer regelmatig een lekker ritje
Veel motorrijders genieten van mooie wegen en gebieden
Veel motorrijders willen anderen niet tot overlast zijn
Veel motorrijders maken niet zoveel lawaai
Veel motorrijders zijn aardige mensen

700.000 verpesten de zaterdag en zondag voor veel bewoners
700.000 motorrijders vormen samen een urenlang geluidslint
700.000 motorrijders maken samen wel erg veel kilometers
700.000 motorrijders maken samen erg veel geluidsoverlast
700.000 motorrijders komen samen bedreigend over



Het is pas leuk als het voor iedereen leuk is!

Het is nooit leuk is voor iemand, dat er veranderingen komen, en helemaal niet als je echt dingen moet opgeven. Veel motorrijders zien het als een verworven recht om lawaai te maken en ook heel veel motorrijders hebben het zelf niet in de gaten, dat ze veel herrie maken, door rijwindgeluid en omdat ze om die reden als ze verstandig zijn, oordopjes in hebben, voor het behoud van hun eigen gehoor!

Maar iets is pas leuk als het voor iedereen leuk is en dat is het zoals het nu gaat echt niet, het is nu af en toe volledige waanzin, qua geluid, maar ook qua snelheden, die men rijdt, juist bij mensen, die rust zoeken en wonen in natuurgebieden en op dijken of in het buitengebied wonen, omdat ze daar minder buren hebben en hopen dat ze daar rust kunnen vinden! Deze mensen echter krijgen na verloop van tijd door, dat ze juist helemaal niet zo rustig wonen daar, omdat ze naast een racebaan zijn gaan wonen.

Dus ik hoop, dat iedereen het motto gaat hanteren van "iets is pas leuk als het voor iedereen leuk is", zodat motorrijders "rustig" hun toertjes kunnen maken en dat mensen die naast wegen wonen in hun tuin zittend hier zonder afschuw naar kunnen kijken! Ik hoop van ganser harte, dat we die kant op kunnen!!

Met vriendelijke groet, Willem uit Steenwijk

Vraag en Antwoord

Vraag: Dank voor het oprichten van jullie vereniging.

Ik woon met tussenpozen al meer dan 20 jaar aan de N206.

De 'panoramaroute' genoemd in de omgeving. Motoren rijden van Scheveningen, via de bollen velden Hillegom en Lisse naar Zandvoort en Bloemendaal met zoveel mogelijk geluid. Om gek van te worden!!! Elk jaar weer met daarnaast de grijze koppies bollen toeristen de BollenVelden toeristen, de "keep them rolling" routes en de 'old timer ralley's' de "puch" en "solex" clubs.

Net als de gloeilamp, het plastic rietje en de diesel -20jaar kunnen deze niet meer!

Net als de motor, de vrachtwagen maar ook de tractor met meer dan 60 db. In steden hebben ze dat begrepen maar in Vogelenzang (gedegradeerd 30 km gebied) mag dus alles nog. Geen 30 km snelheid controle, geen CO2 grens, geen geluidslimiet, geen NO grens, geen veiligheid controle, niet helemaal niets want het is 30 km gebied verklaard maar niet gehandhaafd !!

Achter in mijn tuin, 30 meter van de doorgaande weg kan ik geen gesprek voeren.

De gemeente Bloemendaal geeft geen antwoord.

Hoe kan ik hier het beste mee omgaan?

Antwoord: U kunt de NEFOM als volgt ondersteunen:

- Onderteken de [petities](#) op de NEFOM website en Vraag de [NEFOM nieuwsbrief](#) aan
- Maak een melding bij een politieke partij
- Sluit u aan bij een [lokale bewonersgroep](#); deze kan de Gemeente aanspreken om maatregelen te nemen tegen geluidsoverlast van motorvoertuigen. De Gemeente is per slot van rekening verantwoordelijk voor de (geestelijke) gezondheid van haar burgers.
- Richt een lokale bewonersgroep op en sluit als groep aan bij de NEFOM. Zodoende vergroot het draagvlak van de NEFOM voor de wettelijke maatregelen die door de rijksoverheid genomen moeten worden.



Eén luidruchtige motorrijder verstoort de rust van meer dan 11.000 bewoner tijdens een rit door Parijs
Klik [HIER](#) om de video te bekijken.

NEFOM op twitter

Er is nu ook een twitter account van de NEFOM [@NEFOM70](https://twitter.com/home)

Geluidsoverlast in het Nieuws

Geluidsmeters in Rotterdam tegen brullende motoren

Rotterdam - Met negen geluidsmeters en twee camera's wil de gemeente Rotterdam de strijd aangaan met showbinken die met hun auto's veel te veel decibellen produceren in de binnenstad.

Op de Meent, West-Kruiskade en Nieuwe Binnenweg zijn de nieuwste snufjes op het gebied van geluidsmetingen opgehangen. Daarmee wil de stad het geluid in decibellen meten en geluid- en beeldopnames maken van de verkeerssituatie.

Klik [HIER](#) om dit artikel verder te lezen



Mogelijk alleen elektrische motoren in kustzone

Het college is bereid de mogelijkheden te inventariseren om in de kuststrook een milieuzone te realiseren waarin alleen elektrische en dus geluidsarme motoren worden toegelaten. Het stadsbestuur ziet echter niets in een maatregel zoals in Oostenrijk door bepaalde wegen af te sluiten voor motoren die meer dan 95 decibel geluid produceren.

Klik [HIER](#) om dit artikel verder te lezen



Wonen in luide omgeving, meer kans om vroeg dood te gaan

Geluidsoverlast: 'Mensen die in een luide omgeving wonen, hebben meer kans om vroeg dood te gaan' Nieuwe geluidsnormen voor de bouwsector zou de bouw van honderdduizenden woningen in gevaar brengen, zegt de sector zelf in een brandbrief aan het kabinet. Maar die geluidsnormen zijn hard nodig om de overlast voor omwonenden te beperken, zegt het kabinet dan weer.

"Geluidsoverlast kan leiden tot chronische stress en ernstige gezondheidsproblemen", zegt geluidswetenschapper Tjeerd Andringa in Stax&Toine.

Klik [HIER](#) om dit artikel verder te lezen

Motorherrie in Amsterdam

Het vervelendste geluid van de stad (Het Parool van 11 juli)? De zoevende auto's mogen dan irritant zijn voor bewoners naast een doorgaande weg, maar honderdmaal meer ergernis wordt opgewekt door alle motorrijders. Met hun ongecontroleerde uitlaten veroorzaken zij een herrie die vaak op kilometers afstand is te horen. Zo erg dat de hersenen van omstanders tijdelijk niet meer goed kunnen functioneren, met alle gevolgen voor het reactievermogen van dien. Afgelopen zondag scheurde één van deze geluidsterroristen door de Negen Straatjes. Het publiek keek (en luisterde) er met afschuw naar. Waarom wordt er door de politie niet fermer opgetreden tegen deze lieden?

Voertuig in beslag nemen, hoge boetes: het moet allemaal mogelijk zijn. Zodat we in elk geval van één geluidsoverlastbron worden verlost. J.H. Haan, Amsterdam

Overlast in Zeeland: Piepende banden, lawaai en ‘hufferig’ gedrag: 150 motorrijders zorgen voor overlast in Vlissingen

Een groep van 100 tot 150 motorrijders heeft zondagavond op de Boulevard in Vlissingen voor flink wat overlast gezorgd. De politie slingerde meerdere bestuurders op de bon. Lees hier [Artikel 1](#) en [artikel 2](#).

Verkeersnieuws: Geluidscontroles in de Ardennen

De afgelopen jaren konden motorrijders die zich tijdens weekends in de Eifel waagden, zich regelmatig aan politiecontroles verwachten. Nu wordt er ook in de provincie Luik actief opgetreden door lokale politiekorpsen. Dat geldt met name voor de Zone de Police Stavelot-Malmedy. Die politiezone telt naast Stavelot (op wiens grondgebied het circuit van Spa-Francorchamps ligt) en Malmedy, ook de gemeenten Lierneux, Stoumont, Trois-Ponts en Waismes. Lees [Hier](#) het volledige artikel.

Bewoners langs IJssel Deventer zijn helemaal klaar met dampende decibellenoverlast van motoren

Gierende banden, ronkende motoren. (Ook) Bewoners langs de Welle zijn geluidsoverlast van motorrijders en gevaarlijke situaties op de weg langs de IJssel beu. De vraag is of de gemeente Deventer maatregelen kan en wil nemen. „Het loopt regelmatig de spuigaten uit.” [<Lees verder>](#)

Actiegroep is helemaal klaar met ‘geluidsterroristen op motoren’: ‘Doe iets aan de ziekmakende uitlaatherrie’

BERG EN DAL - Er moet snel iets gedaan worden aan de ‘ziekmakende uitlaatherrie van motorrijders’ in de gemeente Berg en Dal. Een actiegroep, waarvan de medestanders zo veel mogelijk anoniem willen blijven, dringt bij de gemeente aan op maatregelen. Lees [Hier](#) het volledige artikel.

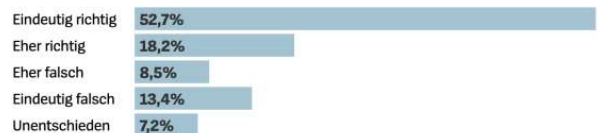
Duitsers willen meer inrijverboden voor motoren

Tausende Biker haben in den letzten Wochen teils lautstark demonstriert gegen das Schreckgespenst allgemeiner Wochenend-Fahrverbote – das nie diskutiert wurde. Das Meinungsforschungsinstitut Civey hat zur Klärung der Mehrheitsverhältnisse im Auftrag des Spiegel die Bundesbürger repräsentativ befragt – und das Ergebnis ist eindeutig:

[<lees verder>](#)

Fahrverbot, ja bitte!

Fänden Sie es richtig oder falsch, wenn zeitweise Streckenabschnitte für besonders laute Motorräder gesperrt werden?



Befragungszeitraum: 14.08.2020 – 16.08.2020; Befragte: 5.001; Stichprobenfehler 2,5%

Quelle: SPIEGEL-Umfrage/Civey

DER SPIEGEL

Burgers in Oost-Nederland roepen steeds harder om limiet lawaai motorrijders: ‘Genoeg is genoeg’

Steeds meer burgers in deze regio slaan de handen ineen in hun strijd tegen geluidsoverlast door wegmotoren. Al vier bewonersgroepen uit Deventer, Zwolle, Hoog Soeren en Emmeloord zijn aangesloten bij de vorige maand opgerichte actieclub tegen motorlawaai Nefom. Doel: uiterlijk 1 juni 2023 vaststellen en handhaven van een maximale geluidsnorm van 70 decibel voor motorvoertuigen. „Genoeg is genoeg.” Lees [HIER](#) het volledige artikel.

Overlast ronkende patserbakken verplaatst zich van Meent naar Kop van Zuid

Ze waren eerst vooral actief op de Meent in Rotterdam, maar nu hebben de bestuurders van dure en vooral luidruchtige sportwagens een nieuwe racebaan gevonden: de Wilhelminapier. Omwonenden klagen steen en been over de geluidsoverlast.

Een gemiddelde zaterdagavond: op de parkeerplaats naast de cruiseterminal staan meerdere auto's uit het duurdere segment. De bestuurders stappen in en trappen het gaspedaal stevig in. De decibellen weerkaatsen flink tussen de hoogbouw van de Kop van Zuid. [<Lees verder>](#)

NEFOM en de motorlobby:

Wat wij als NEFOM als positief ervaren is dat nu heel voorzichtig binnen de motorlobby het besef begint te komen dat doorgaan op dezelfde weg tot steeds meer beperkingen voor motorrijders gaat leiden. We zijn in gesprek met de Motorrijders Actie Groep (MAG) en de Federatie Historische Automobielen- en Motorfietsclubs (FEHAC). Beide organisaties maken zich zorgen over de afsluiting van de wegen voor hun leden. Ze herkennen de overlast die door (een deel van de) motorrijders wordt veroorzaakt en willen graag samen met ons zoeken naar oplossingen.

MAG voert actie De MAG is al vanaf het begin van het seizoen bezig met de zaak rond geluidsoverlast voor motoren, met onder meer verzoeken om extra handhaving, gesprekken met buurtbewoners, artikelen in het AD en de Volkskrant en tv-publiciteit bij Een Vandaag en Editie NL.

Met een proefafsluiting in Venhuizen, een aantal tijdelijke afsluitingen voor motoren in de rest van het land en (onhaalbare) technische eisen van de NEFOM wordt het nu tijd voor actie.

Die actie begint met een motorevenement dat we samen met het Motor Collectief organiseren. Een ouderwetse motordag met als belangrijkste doel om zoveel mogelijk handtekeningen te verzamelen. Zo kunnen we de politiek kunnen laten weten dat we ons zorgen maken over de vrijheid van motorrijden.

Kom allemaal. Dan maken we er een mooi en respectvol feest van. De datum staat onder voorbehoud op 20 september. Een centraal gelegen locatie wordt nog vastgesteld.



Motor Collectief voert actie: Deze groep is samen met een aantal motorrijders door Erik (Kire) Lum opgericht waarin we op gaan komen tegen de regels en wetten die men wil gaan doorvoeren in Nederland. Ongeacht wat je rijdt of wie je bent. Er zijn vele clubs en individuele motorrijders in Nederland en het wordt tijd voor verbinding om op te komen voor onze belangen als motorrijder in het algemeen.

Onze visie is dat motorrijders worden gezien als weggebruikers met gelijke rechten en plichten als vergelijkbare weggebruikers.

Onze missie is om dit te bewerkstelligen door het aangaan van dialogen, demo-ritten en media aandacht zodat er meer begrip gaat komen tussen motorrijders en de maatschappij. Het creëren van een wederzijds respect en door elkaar de ruimte te geven om op onze eigen wijze in deze maatschappij te leven maakt daar onderdeel van uit.

M.a.w. dat een ieder rekening houdt met elkaar.

Doelstellingen / speerpunten die we hierbij hebben zijn:

1. Open wegen, gelijke rechten, gelijke plichten.
2. Dat Motor Collectief met veel passie en drive zoveel mogelijk de bestaande organisaties actie laat ondernemen.
3. Er door Motor Collectief een dialoog tot stand wordt gebracht en wordt aangegaan met verschillende instanties en organisaties om het beeld van de motorrijder te verbeteren.

NEFOM reactie: Volgens ons zijn we het helemaal eens met het Motor Collectief. Zorg dat de motoren niet meer dan 70dB(A) produceren, en er is geen enkele reden meer om wegen af te sluiten of motorfietsen te weren.



'Overlast motoren is subjectief'

REGIO • In de regio Alblasserwaard en Vijfheerenlanden trokken van vroeg tot laat colonnes over de rivierdijken, met boze reacties op social media tot gevolg. Verbodsborden voor motorrijders werden genegeerd en er klonk de roep om motorrijders te weren op veerpontjes.

Goos Middelkoop uit Everdingen is voorzitter van motorclub MAC Magneet Vijfheerenlanden, een club met 85 leden. Het bestuur van zijn club heeft een 'verschrikkelijke hekel' aan veroorzakers van overlast. "Maar het is voor ons moeilijk te peilen hoe onze leden ermee omgaan. Een motorrijder is een vrijgevochten persoon, moeilijk te sturen. We zijn een vereniging die graag toertochten uitzet, met motoren die niet te veel herrie maken, in groepjes van maximaal zes. Sommige motorrijders willen met een grote groep de wegen beetje onveilig maken, maar wij zijn daar wars van." [<Lees verder>](#)

Ultrastrak asfalt: Amerongen warm aanbevolen voor motorrijders

Dat er teveel luidruchtige motoren door het dorp Amerongen trekken, is geen nieuws. Dat dit door motororganisaties actief wordt aangemoedigd, wellicht wel. Motorroutes.net beveelt routes als de sinds 2016 populaire Dijkenroute aan, die dwars door het dorp Amerongen gaat en vorig jaar tot de meest gedownloade routes van Nederland behoorde. De Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging (KNMV) blijft niet achter en lanceerde onlangs eveneens een site met aanbevolen routes. Onder de kop Rillingen vanaf de Utrechtse Heuvelrug lezen we:

„En wát voor een rit! Een paar kilometer verderop krijg je namelijk meteen de volgende traktatie: de Amerongse Berg. Het is weekend en dus schieten links en rechts groepjes mountainbikers het bos in, terwijl jij geniet van ultrastrak asfalt. Het voelbare hoogteverschil en de overzichtelijke bochten brengen je in een heerlijke cadans. Dat gevoel trekt door tot de kern van het charmante Amerongen, dat er vandaag stralend bij ligt. Hier wonen, dat moet bijzonder zijn. De Nederstraat is zo'n idyllisch plekje, met de Andrieskerk en een rijtje statige herenhuizen. Kasteel Amerongen laten we letterlijk links liggen, want we zitten nog maar net in het zadel. Ons vizier is nu gericht op de Lekdijk, even verderop. Nee, niet het omstreden gedeelte waar al zoveel discussies over zijn geweest. Hier is het gewoon vrij rijden. Fantastisch, want de dijkweg slingert heerlijk en ik betrap me erop dat ik van plezier zit te fluiten in mijn helm.”

'Het omstreden deel van de Lekdijk', waaraan de schrijvende rijder refereert, slaat op het deel van de dijk tussen Lopik en Schoonhoven dat de gemeente Lopik in 2018 afsloot voor motoren vanaf vrijdag 18.00 uur tot maandagmorgen 7.00 uur in de periode van 1 maart tot en met 31 oktober. Dit na jarenlange klachten van omwonenden. Door de motorbonden, waaronder de KNMV, is vervolgens een procedure gestart bij de rechtbank Midden Holland om het verbod aan te vechten. Door een meervoudige kamer van deze rechtbank zijn de bonden begin vorig jaar in het ongelijk gesteld. Vervolgens hebben ze hoger beroep aangetekend bij de Raad van State. Ook dat beroep is in november vorig jaar verworpen, waardoor het motorverbod definitief geworden is. Of de KNMV hier iets van heeft geleerd, is de vraag. Inmiddels beveelt haar site motorrijders aan dwars door Amerongen te rijden. Dat een aanzienlijk deel dat veel te hard en luidruchtig doet, waardoor Amerongen aanzienlijk minder idyllisch wordt, is blijkbaar niet te zorg van de belangenclub, waarvan oud-minister Maxime Verhagen lobbyist is en deel uitmaakt van de Raad van Toezicht. Wij zullen Motorroutes.net en de KNMV vragen de routes dwars door Amerongen van hun sites te halen.



**KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
MOTORRIJDERS
VERENIGING**