

# Zienswijze Actieplan Omgevingslawaai Leiden

Ingediend door: Ap Zwinkels

Datum: 16 oktober 2018

Geacht College,

Ik maak graag gebruik van de mogelijkheid om mijn zienswijze aan u kenbaar te maken omtrent uw Concept Actieplan Omgevingslawaai 2018-2023.

## **Korte samenvatting vooraf:**

Ik beperk me in mijn Zienswijze tot het meestal illegale en onnodige lawaai van (met name) motoren, dat vele malen harder is dan van andere motorvoertuigen in het verkeer. Dat blijkt uit metingen die ik heb gedaan.

Het lawaai wordt veroorzaakt door de motor en de uitlaat en de manier waarop de berijder de motor gebruikt. Grafisch weergegeven vertoont het lawaai van motoren hoge pieken gedurende korte tijd. Het lawaai houdt geen verband met het contact van de banden met het wegdek.

Het is bekend: Er zijn motorrijders die kicken op het lawaai. Zij sleutelen aan de uitlaat en/of laten de motor herhaaldelijk extra veel toeren maken. Eén zo' n motorrijder kan duizenden mensen in een half uur wakker maken. De motorrijders wanen zich vogelvrij, want er is geen APK en de handhaving heeft geen prioriteit bij de politie. En bij de gemeente ook niet, zoals hieronder zal blijken.

Iedereen is het erover eens. Het was onlangs nog in het [nieuws](#). Lawaai is een veroorzaker van ernstige gezondheidsklachten. Dat geldt voor continue lawaai maar zeker voor excessief en onnodig lawaai dat daar nog bovenuit komt. Dan mag je verwachten dat je eigen overheid je tegen dit lawaai beschermt.

Met belangstelling heb ik daarom uw concept Actieplan Omgevingslawaai gelezen. Daar komt het woord motor echter alleen maar voor in het hoofdstuk "*Geluidsbronnen, die niet onder de Richtlijn vallen*", en daarmee dus ook niet onder de geldings sfeer van het Actieplan. Aan uw voorstellen in het Actieplan om het verkeerslawaai aan te pakken met stil asfalt en geluidschermen, wordt de overlast van motoren dus niet weggenomen. Dat is heel teleurstellend.

Voor het geval u denkt dat de gemeente niets aan die overlast kan doen, zet ik uw mogelijkheden hieronder even op een rijtje.

- Leiden zou kunnen beginnen in het actieplan te erkennen, dat er een verschil is tussen de berekende geluidsbelasting (waarvan in het Actieplan steeds wordt uitgegaan), en het aantal mensen dat daaraan is blootgesteld, en de gemeten geluidsbelasting zoals die van motoren, waaraan veel meer mensen zijn blootgesteld dan waarvan het Actieplan uitgaat. En waarvan de impact op de gezondheid vele male ernstiger is dan een gemiddeld achtergrondgeluid. Dit geldt voor het lawaai van motoren.
- Leiden zou beter kunnen wachten met het spenderen van geld aan geluidsarm asfalt en gevelisolatie op plaatsen waar de geluidsbelasting vooral wordt veroorzaakt door onnodig en illegaal motorlawaai.
- Maak geluidshinder onderdeel van milieubeleid/leefomgeving/omgevingskwaliteit en vraag er naar bij bewoners. Gezonde leefomgeving is behalve zwerfafval, hondenpoep en groenonderhoud, ook luchtkwaliteit en geluidshinder.
- Leiden zou in het Actieplan kunnen aankondigen zelf een onderzoek te gaan houden naar de mate van overlast van excessief verkeerslawaai.
- Leiden zou een meldpunt excessief verkeerslawaai kunnen openstellen.
- Leiden zou in de app Verbeter de Buurt een knop verkeerslawaai kunnen opnemen.
- Leiden zou zelf op een aantal plaatsen professionele geluidsmetingen kunnen (laten) uitvoeren om het excessieve verkeerslawaai van motoren in kaart te brengen.
- Leiden zou bewoners kunnen betrekken bij het meten van motorlawaai door gebruik van bestaande appjes.
- In verschillende Europese steden zijn goede ervaringen opgedaan, waarbij burgers participeren in een netwerk van meetpunten. <https://smartcitizen.me/>
- Ervan uitgaande dat de onderzoeken en metingen de overlast van excessieve motorlawaai ook inderdaad voldoende bevestigen, kan Leiden stappen gaan ondernemen.
- Leiden zou (samen met aangrenzende gemeenten) bij de Nationale Politie en het OM kunnen pleiten voor een hogere prioriteit voor de aanpak van motorlawaai. De juridische mogelijkheden voor de politie zijn veel groter dan men denkt.
- Leiden zou - op grond van Europese Richtlijnen - motorfietsen kunnen tegenhouden op wegen, waar te veel bewoners last hebben van ernstig verkeerslawaai, ondanks dat deze motorfietsen wel voldoen aan de geldende eisen.
- Leiden zou kunnen aankondigen waarschuwende displays langs de geluidbelaste wegen te gaan plaatsen, die aangeven hoeveel lawaai een passerend voertuig maakt. Vergelijkbaar met de bekende displays, die de snelheid aangeven.
- Leiden zou in de toekomst op kwetsbare plaatsen flitspalen kunnen neerzetten die op te veel lawaai reageren.

Tot slot: Ik heb hoge verwachtingen van het Leidse groene college. Ik zie voor me dat over een paar jaar op deze [internetpagina](#) wordt aangekondigd, dat wethouder Martine Leewis van Groen Links in Leiden de eerste LawaaiPaal van Nederland in werking zal stellen.