

PERSBERICHT

Leidse politie doet te weinig aan motorlawaai

Dat blijkt uit de cijfers, die Ap Zwinkels ontving na zijn WOO (voorheen WOB) verzoek over de handhaving door de politie van art. 57RVV (het is strafbaar om met een motorvoertuig onnodig lawaai te maken). De cijfers bevestigen ons eigen onderzoek op sociale media: Binnen de Eenheid Den Haag wordt art. 57RVV vooral binnen de stad Den Haag ingezet. Daar buiten veel minder vaak. Tussen de buitendistricten bestaan ook weer grote verschillen. In Alphen/Gouda bijvoorbeeld is de politie veel actiever dan in Leiden/Bollenstreek. De basisteams in Leiden gebruiken art. 57RVV bijna nooit. Dat geldt ook voor het uitschrijven van een keuring door de RDW.



Dit betekent, dat de inwoners van Leiden, die last hebben van motorlawaai, veel slechter af zijn met de politie dan inwoners van bijvoorbeeld Kaag en Braassem en de Krimpenerwaard. Kennelijk heeft motorlawaai niet overal dezelfde prioriteit. In Leiden is die - volgens Ap Zwinkels - zo laag dat er blijkbaar altijd wel iets anders tussenkomt, wat op dat moment belangrijker is óf belangrijker wordt gevonden. Fijn voor de motorrijders maar heel vervelend voor de bewoners, die langs de Voorschoterweg, de Churchillaan, de Stevenshofdreef, de Langegracht, de Haagweg en diverse andere doorgaande wegen wonen. Vergeet de singelroute niet! We hebben de cijfers en onze conclusie aan de Leidse burgemeester voorgelegd en gevraagd om binnen de Eenheid Den Haag iets aan deze scheve situatie te doen.

Waarom zetten jullie volop in op art 57RVV? Omdat, zegt Ap Zwinkels, het artikel direct inzetbaar is. Er is geen (duur) meetapparaat voor nodig is en er hoeven geen wegen te worden afgezet. De politie meet met de eigen oren en kan met de eigen ogen zien of het lawaai nodig was. Ander voordeel is, dat deze manier van handhaven tot aan de hoogste rechter is erkend. Dus geen juridisch getouwtrek. En nog iets: Motorrijders beweren zelf óók last te hebben van een paar "rotte appels". De meeste motorrijders hebben dan ook geen bezwaar tegen strengere handhaving, zegt Zwinkels. De politiek vindt dat ook wel een belangrijk punt.

Wij hebben hierover ook een brief gestuurd aan de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer. Een aantal gemeenten en de NEFOM hebben daar gepleit voor maatregelen die weer veel wet- en regelgeving vereisen. Dat gaat ons te lang duren, zegt Zwinkels. Nieuwe wetgeving is niet nodig, als de politie overal serieus gaat handhaven. Het is een kwestie van willen!

O ja, wij hebben niets tegen motoren maar wel tegen motorrijders die respectloos (en strafbaar) langs onze woningen rijden. Onze filmpjes op YouTube laten dat duidelijk zien.

Burgerinitiatief Motorlawaai Leiden

Contactpersoon

Ap Zwinkels

0624422766

Bijlagen: Cijfers Politie-Eenheid Den Haag

Dienst Regionale Informatieorganisatie (DH)	Afdeling Regionale Informatie (DH)				7
Dienst Regionale Operationele Samenwerking (DH)	Afd. Regionale Conflict- en Crisisbeheersing (DH)			1	2
	Afdeling Arrestantentaken (DH)				2
	Afdeling Bewaken en Beveiligen Hoofstad			1	
	Afdeling Infrastructuur (DH)	20	19	49	46
	Afdeling Regionaal Service Centrum (DH)	1			
	Afdeling Regionale Coördinatietaken (DH)	7	2	11	26
Dienst Regionale Recherche (DH)	Afdeling Vreemdelingenpolitie (DH)	1			1
District Alphen aan den Rijn - Gouda	Basisteam Alphen aan den Rijn	3	2	11	9
	Basisteam Gouda	3	6	12	15
	Basisteam Kaag en Brasserie		1	2	13
	Basisteam Krimpenerwaard		1	4	12
	Basisteam Waddinxveen / Zuidplaspolder	2	2	5	7
District Den Haag-Centrum	Basisteam De Heemstraat	15	23	8	45
	Basisteam Hoefkade	7	10	18	28
	Basisteam Jan Hendrikstraat	8	11	12	20
	Districtsrecherche Den Haag-Centrum				3
	Fierteam Den Haag-Centrum	1			3
District Den Haag-West	Basisteam Loosduinen	1		5	4
	Basisteam Overbosch	3	2	3	6
	Basisteam Scheveningen	21	21	31	102
	Basisteam Segbroek	8	8	27	7
	Districtsrecherche Den Haag-West			1	
District Den Haag-Zuid	Basisteam Beresteinlaan	3	3	5	2
	Basisteam Laak	8	5	19	15
	Basisteam Leidschenveen - Ypenburg	1	5	2	1
	Basisteam Zuiderpark		8	13	9
	Fierteam Den Haag-Zuid			1	
District Leiden - Bollenstreek	Basisteam Hillegom-Lisse-Teylingen			2	2
	Basisteam Katwijk-Noordwijk	5	1	2	3
	Basisteam Leiden-Midden		9	8	7
	Basisteam Leiden-Noord	2	1	1	
	Basisteam Leiden-Zuid	4	4	2	3
	Basisteam Noordwijk (vervallen)	7	3	1	
District Westland - Delft	Basisteam Delft	2	5	2	2
	Basisteam Rijswijk	1	1	2	8
	Basisteam Westland	7	11	15	10
District Zoetermeer - Leidschendam / Voorburg	Basisteam Leidschendam - Voorburg	2	3	2	3
	Basisteam Pijnacker - Nootdorp	6	8	7	3
	Basisteam Wassenaar	1	1	1	9
	Basisteam Zoetermeer	16	3	12	10
Totaal		166	183	303	441

Eenheid Den Haag	Dienst Regionale Operationele Samenwerking (DH)	Afdeling Regionale Coördinatietaken (DH)	4	4	3	1
WOO RDW keuring 2018-2019-20-20-2021	District Alphen aan den Rijn - Gouda	Afdeling Infrastructuur (DH)	4		3	11
	Basisteam Waddinxveen / Zuidplasp		1		1	1
	Basisteam Krimpenerwaard				1	9
	Basisteam Kaag en Braassem				8	6
	Basisteam Gouda		8	8	3	3
	Basisteam Alphen aan den Rijn			1	1	5
	District Den Haag-Centrum		Basisteam Jan Hendrikstraat	1		2
	District Den Haag-West		Basisteam De Heemstraat	1	1	1
			Basisteam Segbroek	1	1	1
			Basisteam Scheveningen	1		22
			Basisteam Overbosch			6
			Basisteam Loosduinen	1	2	1
	District Den Haag-Zuid		Basisteam Leidschenveen - Ypenburg	2	1	2
			Basisteam Laak	1	1	1
			Basisteam Beresteinlaan			1
	District Leiden - Bollenstreek		Basisteam Noordwijk (vervallen)	1	2	1
			Basisteam Leiden-Zuid	1	3	
			Basisteam Leiden-Noord	1		1
			Basisteam Leiden-Midden		1	1
	District Westland - Delft		Basisteam Katwijk-Noordwijk	1		1
			Basisteam Hillegom-Lisse-Teylingen			3
			Basisteam Westland	1	8	1
District Zoetermeer - Leidschendam / Voorburg		Basisteam Delft	1		5	
		Basisteam Zoetermeer		1	1	
		Basisteam Wassenaar		2	1	
		Basisteam Pijnacker - Nootdorp		1		
		Basisteam Leidschendam - Voorburg	24	25	29	
Totaal			24	25	29	83