

Hoofdofficier van Justitie Arrondissement Den Haag
t.a.v. Mr. M. Zwinkels
Postbus 20302
2500 EH DEN HAAG

Leiden, 2 januari 2023

Geachte heer Zwinkels,

Wij vragen uw aandacht voor het volgende.

Verkeerslawaai is een serieus probleem. Blootstelling eraan maakt mensen lichamelijk en geestelijk ziek. Mensen overlijden er ook eerder door volgens het RIVM. Niet voor niets is het maken van onnodig lawaai met een motorvoertuig in artikel 57RVV strafbaar gesteld. Burgers zijn evenwel afhankelijk van de politie.



Ondergetekende heeft in 2019 samen met enkele andere bewoners het Burgerinitiatief Stop Motorlawaai in Leiden opgericht. Niet omdat de bewoners tegen motoren zijn maar tegen de mensen die op deze motoren met veel lawaai en zonder respect voor de omwonenden rondrijden en daar kennelijk schik in hebben.

Het Burgerinitiatief opende een meldpunt, waar de bewoners van inmiddels ruim 200 adressen hun klachten hebben ingediend. Desgevraagd schreven de meesten van hen in eigen woorden wat het lawaai met hen doet. Wat de impact op hun leven en hun woongenot is. Op een schaal van 1-10 hebben de meeste mensen de overlast een cijfer gegeven en zo ook de slaapverstoring. Mensen stuurden ons ook filmpjes toe, die u op ons YouTube kanaal kunt bekijken.

Gelet op de persoonlijke verhalen en op de filmpjes gaat het bijna altijd om onnodig geluid, dat strafbaar is gesteld op grond van art 57 RVV (feitcode R522). Wij pleiten niet voor weg- of wijkafsluitingen waarmee ook de goedwillende motorrijders worden benadeeld; wij pleiten evenmin voor nieuwe wet- en regelgeving; wij pleiten voor de gerichte handhaving met bestaande regelgeving; de handhaving dus van art 57 RVV, die is gericht op "die paar rotte appels" zoals de MAG (Motorrijders Actie Groep) de overlast zo graag bagatelliseert.

Voor deze aanpak is dus geen nieuwe wetgeving nodig. En ook geen meetapparaat. De oren (en ogen) van de agent zijn voldoende. Dus geen hoge kosten. Deze wijze van handhaving is tot aan de hoogste rechter gelegaliseerd. Een ander voordeel is, dat de agent direct een WOK-melding kan opleggen, als deze twijfels heeft over de technische staat van het voertuig. Ondanks deze efficiënte en effectieve vorm van handhaving neemt de overlast in Leiden niet af.

Benieuwd naar de reden daarvan, heeft ondergetekende op persoonlijke titel een WOO (v/h WOB) verzoek ingediend en daarop onlangs rapport ontvangen. Hierin valt op, dat het aantal bekeuringen ter zake van art 57 RVV per regionale eenheid, per district en per basisteam in heel Nederland sterk uiteen loopt. Dat geldt ook binnen de Eenheid Den Haag. (bijlage) Wij zien dat de inwoners van Leiden slechter worden beschermd tegen het strafbare lawaai van motorvoertuigen en zijn binnen de eenheid Den Haag duidelijk slechter af dan bijvoorbeeld de bewoners in de stad Den Haag, en ook slechter dan vele bewoners buiten de stad Den Haag in de landelijke gebieden zoals Gouda, Krimpenerwaard, Kaag en Braassem en het Westland. Terwijl het probleem in Leiden volgens ons heel serieus is, kijkend naar de schrijvende verhalen, de

cijfers en de filmpjes en de regelmatige aandacht die wij hiervoor vragen. Hetzelfde beeld zien wij bij het opleggen van een WOK-melding. Ook die cijfers zijn als bijlage toegevoegd.

Wij legden de cijfers voor aan het Hoofd van de Politie-eenheid Den Haag. Nu, bijna 2 maanden later, hebben we nog geen reactie ontvangen. Wij hadden onlangs een gesprek met de burgemeester van Leiden. Hij beloofde ons de kwestie te zullen bespreken met het OM in de regio.

Wij schreven een e-mail aan de Vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat. Ter kennisname is deze als bijlage toegevoegd. Interessant is eveneens bijgevoegde brief van minister Harbers van 21 november 2022 in antwoord op 2 aangeboden petitie's. Blij verrast zijn wij met diens standpunt dat de bestaande wet- en regelgeving al voldoende mogelijkheden bieden voor bestrijding van motorvoertuiglawaai. Hoewel niet met name genoemd, doelt hij uiteraard op art. 57RVV. Het is dan wel van groot belang dat die handhaving efficiënter, effectiever en intensiever dan nu ter hand wordt genomen, zodanig dat de pakkans wordt vergroot en de berijders gaan overwegen over te stappen op een elektrisch aangedreven voertuig.

Vriendelijke groet,
Mr. AJC (Albertus) Zwinkels
Burgerinitiatief Stop Motorlawaai Leiden
<https://www.motorlawaaileiden.nl>
motorlawaaileiden@gmail.com
YouTube kanaal: Motorlawaai Leiden

postadres:
Telderskade 95
2321TR Leiden
0624422766

Bijlage:

- WOO rapport cijfers Eenheid Dan Haag (art 57Rvv en WOK-registraties)
- Brief aan Kamercommissie I&W
- Brief minister Harbers van I&W