

Afzender

Sectorhoofd district Leiden-Bollenstreek

Dhr. A Zwinkels

Burgerinitiatief Stop Motorlawaaï Leiden

Telderskade 95

2321TR Leiden

Datum 20 januari 2023**Ons kenmerk** -**Uw kenmerk** -**Behandeld door** District Leiden-Bollenstreek**Kopie aan** -**Bijlage(n)** 0**Onderwerp** Verzoek handhaving art 57 RVV

Geachte heer Zwinkels,

In november vorig jaar heeft u een brief gestuurd naar de politiechef van de Eenheid Den Haag met betrekking tot het Burgerinitiatief Stop Motorlawaaï in Leiden. Deze is doorgezet naar het politiedistrict waar Leiden onderdeel van is, district Leiden-Bollenstreek. Vandaar dat ik hierbij op uw brief reageer.

U pleit voor gerichte handhaving van art. 57 RVV en vraagt daarbij naar de prioritering en autonomie van basisteams. In principe is het verkeershandhavingsbeleid gericht op het terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers. De politie kiest er op dit moment voor om vooral te controleren op feiten die dit veroorzaken. Hier gaat het om zogenoemde VARAS-feiten: veel gepleegde hufferfeiten, afleiding (telefoon achter het stuur), rood licht, alcohol, drugs en snelheid. Binnen de politie zijn er gespecialiseerde teams die hier gericht op controleren. Op het optreden op andere feiten, zoals onnodig geluidshinder, wordt incidenteel opgetreden. Dat is landelijk bepaald beleid en deze prioritering wordt gemaakt in samenspraak met het bevoegd gezag.

In uw informatieoverzicht staan verschillende bronnen van het ervaren van overlast: vrachtwagens, auto's en motoren op een aantal locaties. Op geluidsoverlast van vrachtverkeer en auto's is lastiger op te treden, tenzij bij auto's racegedrag wordt waargenomen. U geeft in uw brief aan dat er geen meetapparatuur nodig is. Dat klopt, echter is waarnemen door politiemedewerkers op straat lastig. Wanneer er een controle plaatsvindt en wij zichtbaar aanwezig zijn, is de kans aanzienlijk kleiner dat de overtreding wordt begaan. Wij nemen uw signaal serieus en hebben daarom de informatie meegegeven aan onze verkeerscollega's. Daar staat het verzoek uit of zij bij surveillance in ons werkgebied deze informatie willen meenemen en toepassen waar mogelijk.

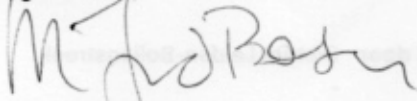
De verwachting is dat de overlast van motoren toeneemt als in het voorjaar en de zomer het weer beter wordt en weer meer motorrijders op hun motor stappen. Daarom zullen wij er in die periode expliciet aandacht aan besteden in onze dagelijkse briefings van onze basisteams. Dit doen wij door een dia toe te voegen die in het kader staat van art 57 RVV. Hiermee creëren wij het bewustzijn bij collega's dat zij kunnen optreden wanneer zij vinden dat er onnodig geluid wordt veroorzaakt.

Ik vind de situatie en de overlast die ervaren wordt door u en uw medebewoners erg vervelend en ben

onder de indruk van de informatie die u heeft opgehaald en met ons heeft gedeeld. Ik hoop dat u ook begrijpt dat wij aan onze kant niet op alles kunnen handhaven. De handhavingscapaciteit is niet oneindig en dat vraagt om keuzes maken. Handhaven op het ene feit maakt dat het op het andere feit niet meer mogelijk is. Deze prioritering wordt, zoals ik al eerder schreef, in gezamenlijkheid met het bevoegd gezag bepaald. U opperde tevens de mogelijkheid de handhaving over te dragen aan de gemeentelijke handhaving. Dit zal echter leiden tot eenzelfde prioriteringsvraag voor de gemeentelijke handhavers als dat het nu voor de politie is en leidt sec enkel tot een verschuiving van de prioriteitsvraag.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,



M. Van den Bosch
Sectorhoofd district Leiden-Bollenstreek

