

Van: Motor Lawaai motorlawaaileiden@gmail.com 
Onderwerp: Re: motorlawaaai
Datum: 16 mei 2023 om 20:49
Aan: Lenferink, Henri h.lenferink@leiden.nl

Geachte burgemeester,

We zagen elkaar onlangs op de boekpresentatie over het Singelpark, waar u vol lof sprak over dit prachtige park. Een opsteker voor de Vrienden die hebben meegewerkt aan de ontwikkeling ervan en nu in het grootste deel van het park met vrijwilligers het onderhoud verzorgen. Sinds mijn pensioen in 2013 ben ik zo'n vrijwilliger. Het Paterstraatje met tientallen soorten varens is mijn "domein". Misschien loopt u er wel eens door heen. Ook regel ik het wandelen door het park. Dat kan met een echte gids (elke 2de zondag van de maand) maar ook met een e-gids. Ik heb 3 audiotours gemaakt die zijn te downloaden via izi-TRAVEL. Waarmee ik wil zeggen dat ik met meer dingen bezig ben dan met de bestrijding van motorlawaaai, welke bezigheid natuurlijk niet als vrijwilligerswerk kan worden aangemerkt.

U zult het ook wel hebben gemerkt. Het motorseizoen is weer begonnen. De ramen en balkondeuren kunnen weer open maar veel bewoners langs Leidse wegen doen ze al snel weer dicht en vragen ons wanneer ze er eindelijk eens van het lawaai worden verlost. We vertellen hun over het gesprek dat wij op 19 december met u hebben gehad. En dat u beloofde met het OM te gaan praten over de handhaving in Leiden van art 57 RVV [Het maken van onnodig geluid met een motorvoertuig is strafbaar. Voor het vaststellen ervan is geen meetapparaat nodig. Er is vaste jurisprudentie]. Wij zijn heel benieuwd naar de uitkomst van uw overleg met het OM.

U weet dat wij de cijfers over Leiden hebben voorgelegd aan het Hoofd van de Eenheid Den Haag. De reactie kwam van het sectorhoofd van het District Bollenstreek/Leiden (Bijlage). Blij zijn wij met de toezegging aan het slot van de brief om de kwestie van motorlawaaai aan de orde te zullen stellen tijdens de wekelijkse briefings. Verbaasd waren wij over de 2de alinea, waarin wordt verwezen naar het landelijke verkeershandhavingsbeleid. Geluid zou daarin een lagere prioriteit hebben dan ander verkeersgedrag. Wij hebben via een WOO-verzoek gevraagd naar documenten, waarin dat beleid is vastgelegd. In het ontvangen WOO-rapport (Bijlage) staat dat er geen documenten in die zin zijn gevonden. Dus dat beweerde beleid is er niet. Dus ook niet de beweerde lagere prioriteit van motorvoertuiglawaaai. U zult onze verbazing wel begrijpen. De verhalen van onze mensen en de filmpjes, die wij krijgen uit onze achterban tonen toch duidelijk aan dat in de meeste gevallen sprake is van hufteerig rijgedrag, dat misschien niet tot ongevallen leidt maar wel tot bewezen schade aan schade aan de geestelijke en lichamelijke gezondheid van de bewoners. Het RIVM is daar duidelijk over. Alle reden voor ons om met nog meer kracht te pleiten voor een structureel betere bescherming tegen onnodig lawaai.

Er is de laatste tijd weer aandacht in de media voor motorlawaai. Daarbij gaat het vooral over grote groepen op landelijke wegen. Dat zien we in Leiden bijna nooit. Het zijn hier vooral eenlingen of kleine groepjes. Dat blijkt uit onze filmpjes. Veel aandacht gaat in de media uit naar technologische oplossingen. Camera's, die op kentekengegevens lawaaiige motoren de toegang tot wijken/wegen/buurtten kunnen verbieden. Punt is dat (op papier) stille motoren nog steeds ontzettend veel onnodig geluid kunnen maken door een foute combinatie van gas en versnelling. Bovendien staan eigen aanpassingen aan bijvoorbeeld de uitlaat niet geregistreerd bij het RDW. De Andere mensen pleiten voor flitscamera's die op basis van het ter plekke gemeten geluid een boete oplegt. Lijkt simpel maar er bestaat in Nederland geen algemeen geldende maximum geluidsnorm in dB(A), zoals die bestaan voor de snelheid in km/u. Er is maar één norm voor voertuigen: art 57RVV.

Deskundigen voorspellen, dat de inzet van technologie heel lang gaat duren. Mede vanwege het (internationale) wetgevingstraject. Het is toch niet verantwoord om inwoners van Nederland zolang aan het ziekmakende lawaai te blijven blootstellen?

Nu er formeel geen landelijk verkeershandhavingsbeleid bestaat, zou de Leidse politie zelf de touwtjes wat strakker kunnen aanhalen. Met de bedoeling de pakkans te vergroten. Lawaaimakers gaan merken dat er op hen wordt gelet. Wij hebben het Sectorhoofd voorgesteld om in Leiden een proef te doen met art 57 RVV te handhaven. Met kleine flexibele teams op steeds wisselende tijden en plaatsen. Meldingen van bewoners kunnen daarbij behulpzaam zijn. Mits begeleid door uitgebreide publiciteit op sociale media hebben wij er alle vertrouwen in dat Leiden eindelijk van het onnodige lawaai zal worden ontzet. Wat vindt u van het idee? Zoudt u willen meehelpen het te willen steunen? Het gaat om de burgers waar u nog bijna een half jaar de burgervader van zult zijn. Heeft een gemeente niet ook een zorgplicht te dien aanzien jegens haar bewoners?

Tot slot: Mag ik u binnenkort via singelparkgids@gmail.com noteren als deelnemer aan de maandelijks singelparkwandeling?

Vriendelijke groet,
Ap Zwinkels
Burgerinitiatief Stop Motorlawaaai Leiden
<https://www.motorlawaaileiden.nl/>
motorlawaaileiden@gmail.com
Youtubekanaal: Motorlawaaai Leiden



Brief van
Eenhei...en.pdf



Besluit WOO
Handh...r23.pdf

Op 20 dec. 2022, om 14:40 heeft Motor Lawaai <motorlawaaileiden@gmail.com> het volgende geschreven:

Geachte burgemeester,

Vergeef ons dat wij u toch weer een e-mail te sturen.

Wij willen u nogmaals bedanken voor de uitnodiging en de getoonde compassie met de Leidse burgers die lijden onder het excessieve en strafbare lawaai van motorvoertuigen. Wij zijn niet tegen motoren op zich maar tegen het respectloze gebruik ervan in de woonomgeving van zoveel mensen en spreken de overheid aan om de burgers te beschermen.

Wij stellen het zeer op prijs dat u bij het OM in onze regio het punt van de handhaving van art 57RVV wilt gaan bespreken. U leek wel te voelen voor ons voorstel om een representatieve proef te doen teneinde het effect te kunnen meten op de politieorganisatie en op het lawaai zelf.

Mogelijk hebt u bij het OM wat aan onze bijgaande brief aan de Vaste Kamercommissie van I&S, waarop we spijtig nog geen reactie ontvingen. We overwegen de brief (in aangepaste vorm) ook naar de commissie Justitie en Veiligheid te sturen.

Wij wensen u rustige feestdagen en een beter 2023.

Ap Zwinkels

Burgerinitiatief Stop Motorlawaaï Leiden

<https://www.motorlawaaileiden.nl/>
motorlawaaileiden@gmail.com

Youtubekanaal: Motorlawaaï Leiden

<Brief Vaste Commissie I&W pdf.pdf>

Ap Zwinkels

Burgerinitiatief Stop Motorlawaaï Leiden

<https://www.motorlawaaileiden.nl/>
motorlawaaileiden@gmail.com

Youtubekanaal: Motorlawaaï Leiden

