



**Gemeente  
Rotterdam**

Stadsontwikkeling  
Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit  
Mr. Drs. V.P.G. Karremans

**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam  
**Website:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)

**Van:** F. el Mimouni, R. Smit  
**Telefoon:** 14 010  
**E-mail:** [bbo@rotterdam.nl](mailto:bbo@rotterdam.nl)

**Ons kenmerk:** M2307-525 - 23bo006876

**Onderwerp:** Rotterdamse Verkeersaso  
Aanpak

**Datum:** 25 augustus 2023

Aan de commissie  
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Geachte commissieleden,

Met deze brief informeren wij u over de eerste resultaten van de Rotterdamse Verkeersaso Aanpak. De volledige aanpak, inclusief de aanleiding, scope en maatregelen. heb ik in juni van dit jaar met u gedeeld (M2305-4185). Voorliggende brief beschrijft de eerste belangrijkste resultaten tot nu toe.

### **Handhavingsacties**

Op 23 juni 2023 heeft de eerste verkeersaso-actie plaatsgevonden op de Meent. Tijdens deze actie zijn 12 bekeuringen uitgedeeld, 11 waarschuwingen gegeven en zijn Rotterdammers en bezoekers geïnformeerd over de nieuwe aanpak. In de volgende acties worden geen waarschuwingen meer gegeven.

Eind juni en in de maand juli zijn in het kader van de Rotterdamse Verkeersaso Aanpak meerdere handhavingsacties georganiseerd op de Meent, het Kruisplein en de Maasboulevard en omliggende straten. Tijdens de controles in juli zijn er 266 bekeuringen uitgeschreven, met name in het Centrum en in Delfshaven, 60 bekeuringen kwamen voort uit het maken van onnodig geluid. De overige bekeuringen hadden betrekking op het overschrijden van de snelheidslimiet, rijden zonder rijbewijs, snelheidsovertredingen, rijden van gestolen voertuigen, gebruik van de telefoon achter het stuur, niet dragen van een gordel etc. Cijfers over de maand augustus zijn nog niet beschikbaar.

Tijdens één van de specifiek geluidcontroles in het centrum van Rotterdam is er een door de gemeente ingeschakelde gedragsacteur aangesloten. De gedragsacteur kruipt tijdens de controle in de huid van een 'Rotterdamse inwoner'. Op het moment dat de te controleren voertuigen staan te wachten op hun controle, gaat deze acteur met de bestuurders in gesprek. Met als doel om te achterhalen waarom ze zich zo gedragen en aanknopingspunten te vinden voor de vervolgaanpak. Uit observaties van de gedragsacteur blijkt dat in driekwart van de gevallen de bestuurders heel goed weten dat ze met een voertuig rijden welke niet aan geldende voertuigeisen voldoet. In een kwart van de gevallen volgde ontkenning. Wel viel op dat veel bestuurders een stressvolle indruk maakten en dat ze onderling vrienden bellen om niet meer naar Rotterdam te komen vanwege de controles.



Tijdens de acties van eind juni en juli is gehandhaafd op grond van artikel 57 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV): "Bestuurders van een motorvoertuig, bromfietzers en snorfietzers mogen met hun voertuig geen onnodig geluid veroorzaken". Handhaving op grond van dit artikel vindt plaats door het uitschrijven van een 'Mulderboete'. Dit is een verkeersboete van 280,- euro die het Openbaar Ministerie oplegt. Dit is een nieuwe aanpak die niet eerder zo is uitgevoerd door Toezicht en Handhaving.

De aankomende verkeeraso-acties gaan we ook handhaven op grond van artikel 2:47 lid 1 onder b van de APV: "Het is verboden zich op of aan de weg zodanig op te houden dat aan weggebruikers of gebruikers van nabij de weg gelegen gebouwen onnodig overlast of hinder veroorzaakt wordt". Handhaving op grond van dit artikel vindt plaats door middel van het opleggen van een last onder dwangsom van € 500,- met een maximum van € 3.000,-. De last onder dwangsom wordt door de gemeente opgelegd als een overtreding zoals agressief rijden en overlast veroorzaken wordt geconstateerd.

Het inzetten van artikel 2:47 lid 1 onder b van de APV bij de aanpak van verkeeraso's is nieuw. Tijdens de actie van 30 juli hebben we een schouw gehouden ter voorbereiding op deze nieuwe maatregel.

In september en oktober van dit jaar staan vijf acties gepland waarvan één gezamenlijke actie met de politie. De planning voor de resterende periode is momenteel in ontwikkeling, waarbij ook integrale acties worden gehouden met de politie.

De verkeeraso-acties worden maandelijks georganiseerd waarin, op roulatiebasis, alle hotspotlocaties worden meegenomen. Tijdens een actie worden handhavers als spotters ingezet. De resultaten en effecten van de acties zullen worden geëvalueerd op basis van het aantal overtredingen, meldingen, en een bevraging onder bewoners en ondernemers.

Naar aanleiding van de eerste actie hebben we veel positieve reacties ontvangen en ook suggesties voor locaties waar Rotterdammers deze verkeeraso-actie ook graag georganiseerd willen zien. Deze suggesties worden meegenomen in de keuze van locaties waar de acties nog plaats gaan vinden.

### **Geluidmeters en geluid-informatie-displays**

Sinds 10 augustus zetten we als eerste gemeente in Nederland (samen met Amsterdam) een nieuw instrument in: de GID's (geluid-informatie-displays). Deze GID's meten het geluid van het verkeer. Bij een te hoge geluidproductie waarschuwen de displays voor een boete (op basis van artikel 57 RVV, € 280). Een vergelijkbaar instrument zetten we al jaren met succes in voor snelheidsovertreders, de zogenaamde SID's (snelheid-informatie-displays). Naast het waarschuwen krijgen we ook een beeld De geluidsmetingen zijn bedoeld om een goed beeld te krijgen in de ontwikkeling van het aantal luide passages. Daarom zetten we ook geluidmeters op andere plekken in de stad zonder display.

In de EU-regelgeving zijn voor de geluidproductie van personenauto's en motoren rijdende waarden vastgesteld. In de loop der jaren zijn deze geluidseisen voor nieuwe personenauto's steeds strenger geworden. Op dit moment mogen nieuwe auto's bij hun typegoedkeuring maximaal 70 dB(A) produceren. Vanaf 2024 wordt dat voor nieuwe auto's 68 dB de Motoren mogen tot 77/80 dB(A) geluid produceren.



Op basis van de eerste twee weken inzet van de GID's zien we dat:

- Op de Strevelsweg produceren gemiddeld 41 voertuigen per dag een geluidbelasting boven de 80 dB(A) waarvan 42% in de avond en nacht. De schermen gaan aan vanaf 83 dB(A) en hoger, dit komt gemiddeld 19 keer per dag voor;
- op de Bergselaan produceren gemiddeld 5 voertuigen per dag een geluidbelasting van boven de 80 dB(A) waarvan 30% in de avond en nacht. De schermen gaan aan vanaf 83 dB(A) en hoger, dit komt gemiddeld 3 keer per dag voor;
- op de Laan van Magisch Realisme produceren gemiddeld 4 voertuigen per dag een geluidbelasting boven de 80 dB(A) waarvan 40% in de avond en nacht. De schermen gaan aan vanaf 83 dB(A) en hoger, dit komt gemiddeld 2 keer per dag voor;
- op de Slinge produceren gemiddeld 12 voertuigen een geluidbelasting boven de 80 dB(A) per dag waarvan 48% in de avond en nacht. De schermen gaan aan vanaf 83 dB(A) en hoger, dit komt gemiddeld 6 keer per dag voor;
- op de Westersingel produceren gemiddeld 22 voertuigen een geluidbelasting boven de 80 dB(A) per dag waarvan 52% in de avond en nacht (hier hangt alleen een geluidmeter – geen display);
- op het Haagseveer produceren gemiddeld 20 voertuigen een geluidbelasting boven de 80 dB(A) per dag waarvan 50% in de avond en nacht (hier hangt alleen een geluidmeter – geen display).

Gesteld kan worden dat geluidwaardes boven de 80 dB(A) buitenproportioneel zijn en zorgen voor ernstige hinder bij omwonenden. Er is dan hoe dan ook sprake van buitensporig rijgedrag en/ of in combinatie met aangepaste uitlaten op auto's en motoren of andere aanpassingen. De afgelopen jaren onderzocht de gemeente ook de geluidbelasting van voertuigen. In de onderzochte straatdelen (West-Kruiskade, Nieuwe Binnenweg) kwam er gemiddeld 90 keer per dag een geluid van boven de 80 dB(A) voor. De zwaarste pieken destijds, waren soms wel 20 tot 30 dB hoger dan bij normaal verkeer.

De TNO heeft de afgelopen twee jaar metingen verricht in alle G4 gemeenten. Als vervolg daarop hebben de G4 gemeenten samen met het ministerie van I&W aan de TNO de opdracht gegeven om verder te kijken naar de mogelijkheden om zogenaamde geluidsflitspalen in Nederland in te kunnen zetten. Daarbij inventariseert de TNO zo breed mogelijk wat daarvoor benodigd is, juridisch, technisch. Daarbij kijkt ze ook naar systemen die in de EU ontwikkeld worden.

Met een gedeeld beeld van de problematiek willen we samen met TNO een betere landelijke beleidsaanpak op overlast van luide auto- en motorpassages tot stand brengen. De resultaten zijn input voor vervolggesprekken met het ministerie van Justitie & Veiligheid en het Openbaar Ministerie.

### **Gedragscampagne**

De afgelopen twee jaar is er onderzoek uitgevoerd naar de gedragsdrijfveren van de 'verkeersasocialen' in Rotterdam. De doelgroep is gevoelig voor signalen uit de zogenaamde 'inner-circle', met name directe familie. Op basis van deze drijfveren zijn er op wisselende momenten (sinds juli) op het Middelandplein, Goudsessingel, Hillelaan en het Weena grote borden langs de weg te zien met portretten van 'moederfiguren'; welke zich uitspraken voor veilig rijgedrag.



Naast de campagneborden zijn er via maatschappelijke ingangen van de gemeente daadwerkelijke 'moeders' gevonden welke in september eenmalig de straat op gaan om tijdens piekmomenten op de Meent en Witte de Withstraat in gesprek te komen met de doelgroep. De moeders proberen in contact te komen met de 'jonge' bestuurders in de hoop hen positief aan te sporen tot veilig rijgedrag. Deze actie kent een zorgvuldige voorbereiding om de kans op escalatie uit te sluiten en de veiligheid van de 'moeders' te garanderen.

Het effect van de gedragsinzet monitoren we na de zomer. Onder andere door in gesprek te gaan met de doelgroep. Zo kunnen we achterhalen, en zo ja in welke mate, of het hun gedrag heeft weten te beïnvloeden.

### **Overige maatregelen**

Er zijn deze zomer twee nieuwe flitspalen geplaatst op de Maasboulevard ter hoogte van de Abram van Rijckevorselweg. De palen controleren op snelheid en roodlichtnegatie. Na de zomer volgt plaatsing van een extra flitspaal op de Statenweg.

De (weekend-avond) straatafsluitingen op de Meent, Karel Doormanstraat, Aert van Nesstraat, Witte de Withstraat en de Kruiskade verlopen naar omstandigheden goed. Voor de afsluiting op het kruispunt Aert van Nesstraat – Karel Doormanstraat is de situatie op advies van bewoners geoptimaliseerd; bewoners van de Karel Doormanstraat ondervinden geen last meer van kerende voertuigen. De afsluitingen lopen tot oktober van dit jaar door.

In alle deelgebieden van de gemeente hebben we op invalswegen borden geplaatst om bewoners en bestuurders te wijzen op onze inzet vanuit de Rotterdamse Verkeersaso Aanpak. Bewoners worden op die manier geïnformeerd en tegelijkertijd is het een extra beïnvloeding van het rijgedrag van bestuurders. We hebben veel positieve reacties ontvangen deze zomer. Het sterkt ons om de Rotterdamse Verkeersaso Aanpak door te blijven ontwikkelen en uit te breiden, zoals toegelicht in de raadinformatiebrief (M2305-4185).

Ik vertrouw erop u hiermee op dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Mr. Drs. V.P.G. Karremans  
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit